



Survol de l'eau et amerrissage



L'été dernier, un ULM a du amerrir au large de Belle île suite à une panne moteur. Il s'est posé sur l'eau sans dégâts et a même pu être remorqué à terre ; les conditions météo étaient belles ce jour là, avec une mer calme.

En mars 2021, c'était un DA40 qui a du amerrir au large de la Corse suite à une panne moteur. Les occupants ont eu le temps de se réfugier dans leur canot de sauvetage et ont été secouru.

Les exemples sont nombreux. Aussi, au vu de l'emplacement « maritime » de notre terrain, il est nécessaire d'avoir réfléchi et d'être préparé au risque d'amerrissage.

Préparation du vol :

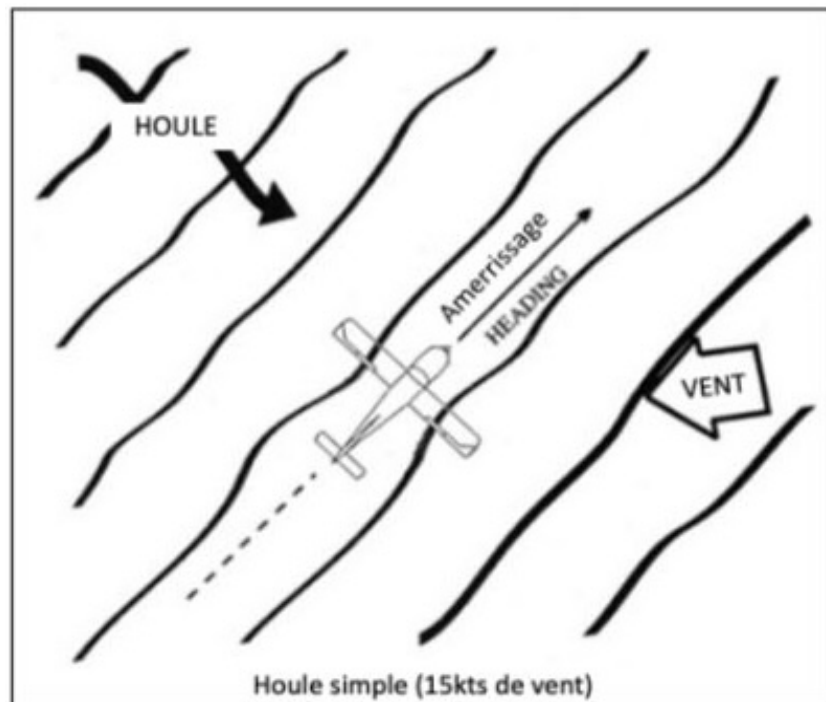
Règlementairement, vérifier avant vos vols :

- La présence de gilets de sauvetage (obligatoire dès que le risque d'amerrissage est présent) et s'assurer qu'ils puissent être enfilés rapidement (ou les porter sur soi).
- Pour des vols à plus de 50NM / 30 min de vol à la vitesse de croisière des côtes : la présence d'un canot (capacité égale au nombre de personnes à bord), des équipements de survie et signaux de détresse adéquats. Nous avons un canot à votre disposition au QAC, n'hésitez pas à le demander.
- Prévoir une altitude de survol maritime suffisamment élevée pour rejoindre les côtes en vol plané.

Techniques / conseils d'amerrissage :

Pour nos avions (DA20, DA40, DR400) les constructeurs n'ont pas défini de check-list amerrissage ("ditching" en anglais). Pour autant, nous pouvons extraire de rapports d'enquête du BEA quelques recommandations :

- **Approcher avec une vitesse la plus faible possible**
- Si la mer est calme et plate : choisir d'atterrir face au vent pour avoir une vitesse d'impact la plus faible possible
- S'il y a de la houle : amerrir parallèlement à la houle pour ne pas impacter une vague



- **Déverrouiller au moins une issue** avant l'impact pour éviter qu'avec le choc une déformation du fuselage ne bloque les verrières (briefer les éventuels passagers sur les actions à déléguer).
- **Passer un message MAYDAY** sur la fréquence utilisée (ou sur 121.5).
- **Afficher 7700.**
- Toutes les informations fournies à l'ATC faciliteront le sauvetage !



Quiberon Air Club

École de Pilotage
Aérodrome de Quiberon



Nice to know :

Si vous voyez un/des navires, rapprochez vous en au maximum, ils pourront vous secourir.

Nos balises de détresse ne se déclenchent pas à l'impact. Il faudra les déclencher manuellement.

Utilisez les signaux de détresse lorsque vous voyez les secours.

Pour plus d'info, voici le lien du rapport d'enquête sur l'amerrissage du DA40 au large de la Corse :

<https://bea.aero/les-enquetes/evenements-notifies/detail/accident-du-diamond-da40-immatricule-f-hrpm-survenu-le-05-03-2021-en-croisiere/>

Et celui d'une publication des autorités australiennes sur l'amerrissage :

<https://www.casa.gov.au/sites/default/files/2021-08/caap-253-1-ditching.pdf>

Points Clés

Approcher avec la vitesse la plus faible possible

Adapter sa trajectoire en fonction du vent et de la houle

Déverrouiller au moins une issue

Passer un message MAYDAY