



RAPPEL DE QUELQUES BONNES PRATIQUES :

- Être attentif à **ne pas souffler les hangars**, aussi bien au départ qu'à l'arrivée : risque de dommages sur les avions mais aussi considération pour le travail de ceux qui ont eu la gentillesse de balayer
- **Ne pas rouler à vitesse trop élevée en virage**, en particulier lors du dégagement de la piste : usure anormale des pneus
- Mettre systématiquement les **cales en place sur les avions sortis du hangar**, pour éviter de laisser les freins en pression
- Être attentif à **ne pas laisser de verrière ouverte sans une surveillance rapprochée** : risque de dégâts très coûteux si elle est soufflée par un avion proche
- En cas **d'anomalie mécanique**, la procédure à suivre est sur notre site, elle vous orientera vers le **réfèrent mécanique** ou le **Chef pilote** et la description de l'anomalie est à envoyer systématiquement à l'adresse mail générique : mecanique@quiberonairclub.com
- Les **horaires** à noter sur le carnet de route s'entendent **depuis le moment où l'avion se déplace** par ses propres moyens depuis son point de stationnement jusqu'au moment **où il s'immobilise** à son point de stationnement en fin de vol. Ce temps de vol, également appelé « bloc – bloc » est la référence réglementaire. Selon les avions, les horamètres ne se déclenche pas au même moment. Afin de pouvoir continuer à comptabiliser les heures selon cette référence avantageuse pour tous puisqu'elle nous incite à respecter les temps de chauffe et de refroidissement, il est important que chacun se conforme à la règle et que les temps de vol indiqués collent au plus près à la réalité. Des petites incohérences ont été notées, en particulier sur des vols très courts style Belle-Île.
- Après un **complément de plein carburant**, si celui-ci est complet, l'annotation « **PC** » doit être portée après la quantité sur le carnet de route. Dans le cas d'un plein partiel, l'annotation « **PP** » doit être mentionnée.
 - Sur DR400, en cas de plein complet du réservoir principal **et** du réservoir supplémentaire, noter « **PC+SUPP** »
 - ATTENTION, en particulier sur DR400, l'arrêt automatique prématuré du pistolet avitailleur peut parfois être trompeur et amener à penser que le plein complet est réalisé. Il est donc primordial d'avoir une idée de la quantité que l'on va être amené à couler.

BONS VOLS À TOUS,

Pour le QAC,

La Présidente et le Chef Pilote