

CHECK-LIST

Les actions peuvent être faites en "scanning"
Les C/L doivent être lues

Procédures Normales

DA40 D – FGVQB



Éditée par le Quiberon Air Club
Ne remplace pas les procédures normales du Manuel de Vol de l'avion

V.2106 du 26/06/2021

C/L AVANT MISE EN ROUTE

- 1- Briefing départ ... (Zones R13/R14)..... Effectué
- 2- Frein de park Serré
- 3- Visite Pré-vol intérieure/extérieure ... Effectuées
- 4- Horamètre Relevé
- 5- Palonniers..... Réglés et verrouillés
- 6- Ceintures de sécurité..... Attachées
- 7- Porte arrière Fermée et verrouillée
- 8- Verrière Position 1 ou 2 (aération)
- 9- Commandes de vol Libres
- 10- Compensateur T/O
- 11- Manette de puissance IDLE
- 12- Alternate Air Vérifié fermé (Repoussé)
- 13- Statique secours Vérifié fermé (Transversal)
- 14- **AVIONIC MASTER** OFF
- 15- **ELECTRIC MASTER** ON
- 16- Panneau d'alarme Vérifié
- 17- ACKNOWLEDGE Appuyé **brèvement**
- 18- Voyant WATER LEVEL Vérifié éteint
- 19- Température carburant Vérifiée
- 20- Carburant Autonomie annoncée
- 21- STROBE LIGHTS ON
- 22- POSITION LIGHTS Comme nécessaire
- 23- Palonnier Pieds sur les freins

Mise en route

- Manette de puissance IDLE
- **ENGINE MASTER**..... ON
Le voyant **GLOW** s'allume, attendre qu'il s'éteigne
- Champ d'hélice Dégagé
- **ELECTRIC MASTER** Start
- Pression d'huile Vérifiée
Si la pression d'huile n'atteint pas l'arc vert dans les 3 secondes, ENGINE MASTER sur OFF !
- Chauffage moteur :
 - ⇒ IDLE 2 min
 - ⇒ 1400tr/min jusqu'à OT et CT dans le vert
 - ⇒ Volet T/O – LDG – T/O
- Puissance moteur IDLE

C/L APRES MISE EN ROUTE

(Peut être faite pendant le chauffage moteur)

- 1- Panneau d'alarme Vérifié
- 2- ACKNOWLEDGE **Appui long (3 sec)**
- 3- **AVIONIC MASTER** ON
- 4- Radio ON
- 5- Transpondeur..... GND 7000 (Appui long sur SBY)
- 6- Horizon artificiel..... Cagé
- 7- Altimètre Calé au QNH
- 8- Conservateur de cap Recalé
- 9- Fréquences COM/NAV Réglées
- 10- Volets Fonctionnement vérifié, puis T/O

Roulage (dès que le moteur est chaud)

- Message Radio Effectué
- Heure bloc Notée
- TAXI LIGHT Comme nécessaire
- Frein de park Desserré
- Freins Vérifiés
- Instruments de vol Vérifiés

Point fixe

- Freins de park Serré
- TAXI LIGHT OFF
- Porte et Verrière Fermées et verrouillées
- Voyant DOOR Vérifié éteint
- Instruments moteur Tous dans le vert
- Disjoncteurs Vérifiés

Doit être fait, au plus tard, une fois aligné :

- Manette de puissance..... MAX (10 sec)
 - ⇒ Pression d'huile Dans le vert
 - ⇒ RPM Stabilisé entre **2240 et 2300tr/min**
 - ⇒ LOAD..... Stabilisé entre **90 et 100%**
- Manette de puissance..... IDLE
- ECU TEST Maintenu appuyé pendant le test
- CAUTION Éteint
- ECU TEST Relâché
- ECU SWAP Passé sur **ECU B**
- Moteur Fonctionnement inchangé
- ECU SWAP Revenir sur **AUTOMATIC**

Avant alignement

- Paramètres météo..... Analysés
- Briefings décollage et sécurité Effectués
- Ceintures de sécurité Attachées
- Voyant DOOR Vérifié éteint
- Instruments moteur Tous dans le vert
- Disjoncteurs Vérifiés
- Compensateur..... T/O
- Transpondeur..... ALT/GND (Code assigné)

C/L AVANT ALIGNEMENT	
1-	Porte arrière..... Fermée et verrouillée
2-	Verrière Fermée et verrouillée
3-	Voyant DOOR Vérifié éteint
4-	Volets T/O
5-	Commandes de vol Libres
6-	Compensateur..... T/O
7-	Sélecteur Réservoir Carburant Normal

Alignement et Décollage

- TAXI LIGHT Comme nécessaire
- LANDING LIGHT Comme nécessaire
- Conservateur de cap Recalé
- Piste Identifiée

- Manette de puissance..... MAX
- LOAD Vérifié **100%**
- Anémomètre Vérifié actif
- Voyants d’alarme Vérifiés éteints
- Rotation (fonction de la masse) **50/55/60Kias**
- Montée (Volets T/O) **65Kias**

Montée initiale (Vi ≥ 70Kias et H ≥ 500ft)

- Volets Up
- Manette de puissance..... **MAX**

C/L APRES DECOLLAGE	
1-	Volets UP
2-	Manette de puissance..... MAX

Montée

- Vitesse **75Kias**
- TAXI LIGHT OFF
- Instruments moteur Tous dans le vert
- **Si OT ou CT : Orange**
- ⇒ **Manette de puissance 90%**
- ⇒ **Vi..... 80Kias**

Croisière

- Calage altimétrique Réglé
- Manette de puissance **70%**
- Instruments moteur Vérifiés
- LANDING LIGHT Comme nécessaire
- Carburant Vérifié régulièrement, équilibré

<u>Transfert de Carburant</u>	
➤	FUEL TRANS ON
➤	Réservoirs Équilibrés
➤	FUEL TRANS OFF

Descente

- Instruments de vol et avionique..... Réglés
 - Manette de puissance A la demande
- Minimum 30% au-dessus de 5000ft**

Approche

- Manette de puissance A la demande
- Vitesse **<108Kias**
- Volets..... T/O
- LANDING LIGHT Comme nécessaire
- TAXI LIGHT Comme nécessaire

Finale

- Vitesse **<91Kias**
- Volets..... LDG

C/L AVANT ATERRISSAGE	
1-	Volets..... LDG
2-	Vitesse 70Kias+KVE

Après l’atterrissage

- Manette de puissance..... **IDLE**
- Volets UP
- TAXI LIGHT Comme nécessaire
- LANDING LIGHT OFF
- Transpondeur..... GND (Appui long sur SBY)

Arrêt moteur

- Frein de park Serré
- TAXI LIGHT OFF
- Heure bloc..... Notée
- Fréquence radio Clôturée
- Radio OFF
- Transpondeur..... OFF
- **AVIONIC MASTER OFF**
- Manette de puissance..... IDLE
- ⇒ **IDLE 2 minutes minimum avant coupure**
- **ENGINE MASTER OFF**
- **POSITION LIGHTS OFF**
- **STROBE LIGHTS OFF**
- **ELECTRIC MASTER..... OFF**

C/L PARKING	
1-	Frein de park Serré
2-	LIGHTS..... OFF
3-	AVIONIC MASTER OFF
4-	ENGINE MASTER OFF
5-	ELECTRIC MASTER..... OFF
6-	Clés..... Retirées
7-	Horamètre Relevé

Avant de partir, pensez au suivant :

- Nettoyage verrière ?
- Complément carburant ?
- Cache-pitot ?