



Quiberon Air Club

École de Pilotage
Aérodrome de Quiberon



A l'attention des pilotes du DA40 QB

1. Surveillance des températures moteur :

Les températures élevées reviennent, avec les contraintes qu'elles impliquent sur notre activité, en particulier sur les températures du moteur du DA40.

Avec les températures de l'ordre de 27 degrés au sol déjà rencontrées, il faut surveiller les paramètres, en particulier la CT (coolant temp.) et **appliquer sans tarder** la procédure secours du manuel de vol suivante quand elle est nécessaire pour éviter des surchauffes préjudiciables au moteur :

4B.2.2 TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (CT)

Cette procédure figurant au manuel de vol est la référence.

Pour rappel, on peut retenir qu'il s'agira alors de vérifier que le voyant WATER LEVEL n'est pas allumé, de réduire la puissance moteur de 10 % et d'augmenter la vitesse de 10 KTS. Si ces mesures s'avèrent sans effet, il faudra envisager d'atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

2. Indications quantité de carburant et transfert carburant :

Le transfert de carburant du réservoir auxiliaire vers le réservoir principal s'effectue par une pompe de transfert qui se coupe automatiquement lorsque la quantité de carburant dans le réservoir principal atteint un certain seuil.

Quelques cas d'indications et/ou de fonctionnement douteux ont été signalés verbalement.

Pour éviter le fonctionnement par intermittence de cette pompe lorsque ce seuil est atteint, nous vous suggérons de n'initialiser le transfert carburant que lorsque la quantité jaugée dans le réservoir principal est inférieure ou égale à 10 USG. Pour rappel, le déséquilibre maximum entre les deux réservoirs est de 9 USG.

Merci de nous informer de tout problème rencontré lors de transfert carburant à l'adresse suivante :

mecanique@quiberonairclub.com