



Equipements de Sécurité

De quels matériels de sécurité sauvetage disposons nous dans nos avion du QAC et comment les utiliser :

Les Gilets de Sauvetage

Tous nos avions ont à bord le nombre de gilets de sauvetage correspondant au nombre maximum d'occupants à bord.

Ils sont obligatoires à bord, dès lors qu'un survol de l'eau implique une probabilité d'amerrissage, et pour tout vol à plus de 50NM/30min à vitesse de croisière des côtes.

Ils doivent, à minima, être mis à disposition des passagers, mais, dans l'idéal, les porter sur soi est une bonne idée !

Rappel : à la vitesse de finesse max, vous parcourez la plus grande distance de plané : $F = d/h$

Exemple : finesse max DA20 = 10 : à la vitesse de finesse max, à une altitude de 100m, vous parcourez 1000m en plané.

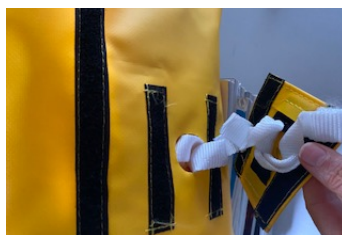
Finesse max du DA40 / DR400 = 9 : à la vitesse de finesse max, à une altitude de 100m, vous parcourez 900m en plané.



Le Canot de Sauvetage

Un canot de sauvetage est disponible sur demande dans le local technique.

Il est obligatoire dès lors que l'on s'éloigne de plus de 50 NM/30 min à vitesse de croisière des côtes. C'est un canot pour 4 occupants, type canot de sauvetage pour bateau, il est autogonflant en tirant la ficelle située sur le côté.





Quiberon Air Club

École de Pilotage
Aérodrome de Quiberon



Les balises de détresse

Nos avions DA20 sont équipés d'une balise de détresse portable à déclencher manuellement (situées près des sièges avant).

Elle est à déclencher au plus tôt en fonction de votre disponibilité.

Sur le DR400 et le DA40, c'est une ELT automatique (à l'impact), mais vous pouvez la déclencher manuellement par le switch sur le tableau de bord.



La balise du DR400 et DA40



Les balises des DA20

L'Extincteur

Nous avons un extincteur dans le DA40, situé dans la cabine (près de la banquette arrière).

Cet extincteur est au halon, efficace sur tout type de feu. Néanmoins ce gaz est extrêmement toxique au contact du feu. Ainsi, il est nécessaire de ne l'utiliser qu'à l'air libre, dos au vent à l'extérieur de l'avion.

Avant chaque vol, n'hésitez pas à les localiser dans votre avion et vous assurer qu'ils soient prêts à être utilisés (pour les gilets notamment).

Bons vols à tous !