



Bonjour à tous,

Cet été, nous avons constaté à plusieurs reprises une méconnaissance des procédures de complément d'huile moteur sur les **DA20**.

Quelques rappels techniques à ce sujet nous paraissent opportuns :

- Le réservoir d'huile du DA20 ne contient que 3 litres d'huile
- La consommation d'huile sur les ROTAX est très faible (maximum 0,06 litre / heure)
- La quantité entre le mini et le maxi indiqués sur la jauge n'est que de 0,4 litre
- La vérification du niveau d'huile en prévol ne se fait que sur un moteur froid
- Le niveau indiqué sur la jauge n'est exact qu'après le brassage de l'hélice et l'obtention sonore du fameux « glouglou » (bouchon enlevé)
- Ce glouglou ne s'obtient qu'après un certain nombre (variable) de passages de compressions (passez-les lentement).
- Sans glouglou, la quantité d'huile indiquée par la jauge est erronée (largement **sous-estimée**)

Conclusions :

- Le rajout d'huile est très souvent excessif
- **Trop d'huile est extrêmement préjudiciable pour la vie de nos ROTAX**
- Si vous pensez qu'un complément d'huile est nécessaire, **NE RAJOUTEZ QUE 0,2 L** sur nos **ROTAX**
- Si lors de la prévôt vous constatez un niveau d'huile inférieur au mini, prévenez le référent mécanique par mail mecanique@quiberonairclub.com ou par sms **06 43 85 10 96** pour que celui-ci vérifie la consommation horaire.

Bons vols.