



QUIBERON AIR CLUB

École de pilotage et promenades aériennes

Lettre d'information – 13 octobre 2026

MÉCANIQUE

Veuillez noter que :

- le DA 40 sera indisponible fin octobre pour une période de 10 semaines, l'hélice devant impérativement être révisée ainsi que son moteur (visite des 600h),
- le DR 400 sera immobilisé au retour du DA 40 début janvier pour environ 3 semaines (révision hélice),
- les deux DA 20 resteront opérationnels cet hiver - les carénages du train principal seront réinstallés sur EQ après leur réfection.

BONNES PRATIQUES

Remercions Rémy Thiériot qui a lavé et bichonné le QB... et montré l'exemple.

La propreté de nos machines est source de confort et de sécurité.

Merci d'y penser après chaque vol !

ADHESION

Renouvelez votre adhésion pour 2027 en cliquant sur le lien suivant

<https://forms.gle/5iNLkXB4Dh29y82C6> ou en flashant le QR code :



VOYAGE DU MOIS

Belvès – Corse – Sardaigne – Île d'Elbe

Le mois dernier, nous (Laure, Clément, Corentin) nous sommes envolés avec le DA40 pour un voyage d'une semaine dans le sud.

Après un weekend à Belvès, nous avons mis le cap sur Ajaccio (PPR 48h pour le stationnement). Vol direct depuis Bergerac (3h30) et un super accueil à l'arrivée.

Deux jours plus tard, nous avons repris les airs direction Olbia (FPL déposé via le BRIA). PPR 24h sur ce joli terrain au nord de la Sardaigne. A l'arrivée, nous avons été récupérés directement à l'avion par le handling et déposés à l'agence de location de voiture. Super service et taxes très raisonnables (70 € pour 2 jours tout compris).

Le voyage se termine par l'Île d'Elbe. Atterrissage sans encombre sur cette petite île pleine de charme. Attention cependant, un briefing (vidéos) est nécessaire pour s'y poser et une surtaxe de 50 € si vous prenez moins de 100 litres de jetA1.

Retour par les Alpes puis route directe depuis Roanne (fuel stop). Au total 15 heures de vol, 70 à 80 € de taxes par terrain.

Un voyage à refaire !!



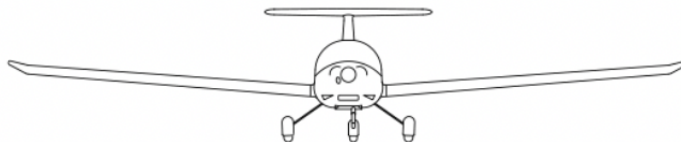
HISTOIRE D'AVION

Diamond Aircraft est une société autrichienne détenue depuis 2017 par le groupe chinois Wanfeng Aviation. Elle a été créée sous le nom de Hoffmann Flugzeugbau en 1981 avant d'être rebaptisée en 1996. Après ses premiers motoplaneurs, la société a développé puis fait certifier les DA20 en 1992 et les DA40 en 2000 sous l'impulsion de la famille Dries.

Après ces 2 modèles, elle a ajouté le monomoteur à train rentrant DA50 (2020) aux bimoteurs DA42 (2004) et DA62 (2012). En 2025, elle a livré 235 machines neuves, moitié en monomoteurs, moitié en bimoteurs.

Elle aura été pionnière dans l'utilisation de matériaux composites et dans le montage de moteurs fonctionnant au jetA1 sur des avions légers avec la certification de l'Austro Engine AE300 en 2009.

Nos DA20 ont été fabriqués en 1995 (RM) et 1997 (EQ), notre DA40 en 2007.



PORTAIT DU MOIS

François Peytour (photo ci-contre)

Après avoir passé de nombreuses années à sillonner les cieux aux commandes d'avions de ligne, François a posé ses valises à Quiberon... mais pas son casque !

Il a choisi de continuer à voler au QAC et surtout de partager sa passion et son expérience en devenant instructeur bénévole.

Vous pourrez le croiser régulièrement au club mais aussi sur les chemins de randonnée de notre belle région.