

**119.600****– LA NEWSLETTER DU QAC****N°4 - Septembre 2021****AGENDA****Septembre 2021**

- 11 sept - Forum des associations
- 18/19 sept - Sortie Club à Belves
- 09/16 oct - Vol de mise en garde



BBQ estival du QAC – 22 août 2021

**NOTAM**

- **Zone R13/R14 :**
Reprise des activités de Tirs – Explosifs – Drones militaires
ATTENTION DANGER !!!
Penser à vérifier si les zones sont actives !
[« Fiche info »](#)

**« VIE DU CLUB »**

Voilà une saison estivale qui se termine et qui malgré la météo capricieuse a tenu toutes ses promesses : 446 HdV contre 430 HdV en 2020, soit 44% de notre activité annuelle. La demande de vols découvertes reste constante et je remercie au passage l'ensemble des pilotes qui donnent de leur temps pour cette activité.

Cette fin d'année va être rythmée par des travaux de rafraîchissement du bureau des pilotes et de lourds travaux de remise en état de notre DR400. Le Conseil d'Administration a décidé de la mise en vente du DV20 F-QT. L'objectif en cas de vente serait de pouvoir s'équiper d'un 2ième DA20 100CV.

Profitions de cet été indien pour réaliser les derniers vols de l'année et ainsi clôturer l'année 2021 en dépassant notre objectif des 1 000 HdV !

Bon vol à tous !

**INFOS FLOTTE**

DA 40 : Remplacement du radiateur (3k€) + Remplacement du turbo (garantie 50%)

DR400 : Remplacement du carburateur (1k€)

Rénovation du DR400 durant l'hiver (toile + moteur).

L'avion sera **indisponible de novembre 2021 à février 2022**

DV20 : Condensateur + phare LED

**POLITIQUE DE SECURITE**

Le QAC développe sa politique de sécurité en mettant à disposition des membres l'accès REX FFA depuis la page Openflyers. Cet outil vous permettra de faire remonter tout type d'incident (sol, vol) de manière anonyme vers le Bureau du Club. Le but est de progresser dans nos pratiques et d'améliorer la sécurité des vols : <http://rexffa.fr/Connection/LogOnStructureAccess/0605606019>
Stéphanie WANTZ, rédige également à votre attention des fiches de sécurité des vols qui permettent de synthétiser des informations sur nos avions pour une pratique plus sereine de notre activité.

**PORTRAIT - LA PAROLE À...****Olivier POUGEON**

Âge : 59 ans Résidant à : Quiberon

Profession : informaticien/ pilote de drones

Membre du QAC depuis : 2001

HdV : 480

Avion de cœur : DA 40

Sa plus belle expérience « Aéro » :

Atterrissage à Alderney avec une visibilité digne de la réputation des îles Anglo normandes, c'est à dire crapoteuse... c'est lorsque l'ATC a allumé la rampe d'approche que nous avons eu la piste en vue vers 500ft

Un mot pour le club : Depuis l'enfance, je levais la tête pour regarder passer les avions. Le club m'a permis de concrétiser ce rêve. Dans un cadre merveilleux, avec des gens exceptionnels.

Passe le micro à : Jean Louis De Oro

**FELICITATIONS**

- **PPL :** Cyril LUCAS (15 juillet)
- **Lâcher solo :** Goulven COURTOIS (12 sept)

**Retour SONDAGE**

Nous vous avons proposé un sondage lors de la newsletter de Juin sur l'évolution de la flotte du club. Bonne participation de la part de nos membres et nous souhaitons en remercier les 18 participants.

Nous vous proposons de découvrir les résultats dans le document joint à la NL de septembre.

L'équipe du QAC

facebook.com/QAC.LFEQ

Pour **se désabonner**, suggestions, contactez-nous sur info@quiberonairclub.com

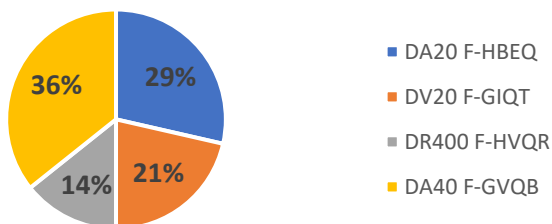


Dans le cadre de la newsletter de Juin, nous vous avons proposé un petit sondage au sujet de la flotte du club et nous tenons à remercier les 18 membres du club qui y ont participé. Quel meilleur moment que la newsletter de Septembre pour vous partager les résultats de ce sondage.

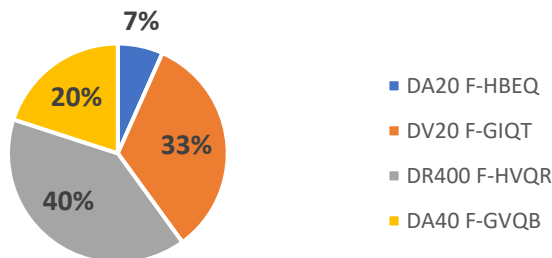
UTILISATION DE LA FLOTTE DU QAC

Sur quel appareil du club volez-vous

Majoritairement

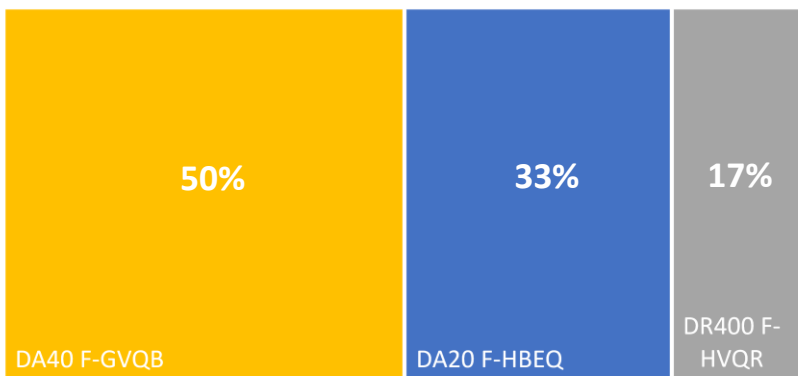


Rarement



Appareils du club les plus appréciés des pilotes

■ DV20 F-GIQT ■ DA20 F-HBEQ ■ DR400 F-HVQR ■ DA40 F-GVQB

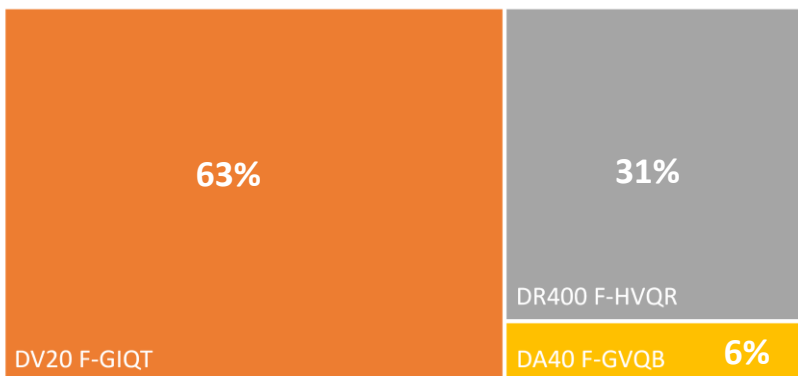


Éléments les plus appréciés sur les appareils



Appareils du club qui peinent à attirer les pilotes

■ DV20 F-GIQT ■ DA20 F-HBEQ ■ DR400 F-HVQR ■ DA40 F-GVQB



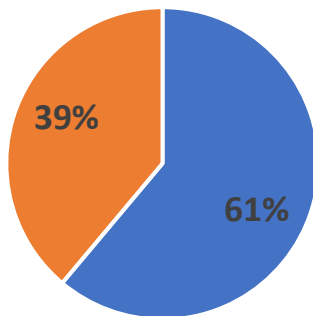
Éléments les moins appréciés sur les appareils



TYPE DE VOL PRATIQUÉ

▪ Pratique du voyage aérien au sein du club ou ailleurs

% Répondants pratiquant le voyage aérien



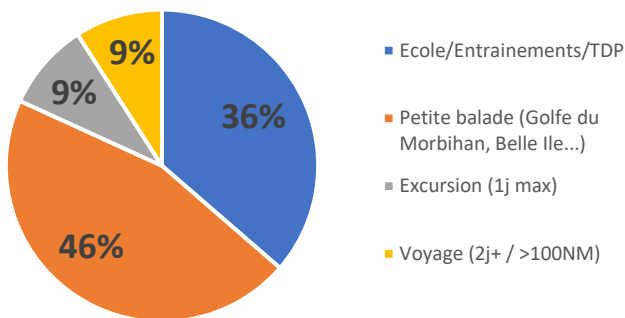
■ Oui
■ Non

90% des répondants, pratiquant le voyage, le font en France ou plus loin

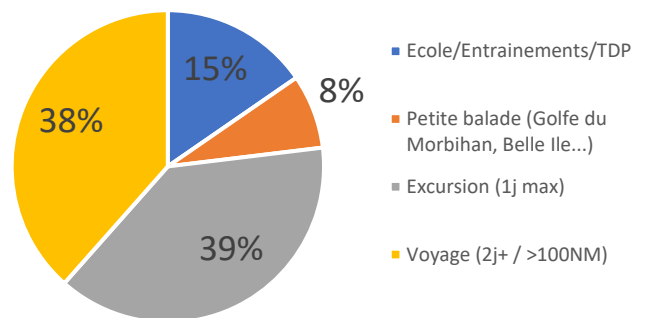


▪ Type de vol pratiquer au sein du club

Type de vol majoritairement effectué



Type de vol rarement effectué



VERBATIM - LA PAROLE AUX PILOTES

« J'adore les Robin, ce sont de superbes machines mais à comparer avec un DR400 similaire de génération plus récente, F-HVQR fait réellement triste mine »

« Vive le C150 ! »

« Un avion à aile haute pour diversifier la flotte, genre Cessna ? »

« Et une machine polyvalente pour du local et apte voltige style R2160 ? :) »

« Super équipe, super ambiance, bravo ! »

Bon vol à tous !

L'équipe du QAC



facebook.com/QAC.LFEQ

Pour se désabonner, suggestions, contactez-nous sur info@quiberonairclub.com